

緊扣幸福的依賴 乘車請繫安全帶



未繫安全帶交通事故 致死率高出3.6倍



小型車後座未繫安全帶
自101年2月1日起處罰

未繫安全帶致死率
為繫安全帶的3.6倍
乘車請繫安全帶。

未繫安全帶交通事故致死率高出 3.6 倍

汽車在行駛途中，稍有疏忽必須緊急煞車或發生衝撞時，安全帶除能把人束縛在座位上外，可由拉力使往前衝慣性力得到緩衝，減輕和消除損害，駕駛人及乘客得到安全。



清華大學汽車碰撞實驗室資料指出：汽車以每小時40公里的速度行駛發生碰撞時，身體前衝的力量相當於從4層高的建築上拋下一塊50公斤重的水泥塊。

後座安全帶上路

CTV 新聞

- 100km/hr前進
- 後座乘客60kg → 3000kg



通常車輛發生撞擊意外時，安全帶將會產生緊束動作，將駕乘人員僅僅的固定於座椅當中，不過由於碰撞力道驚人，也往往發生乘員類上的情形，為避免此類情況發生，且將乘員的傷害在碰撞意外時降到最低。



85.02.29. 駕新購轎車載女友往石門行駛，路經轉彎處突然從右方的巷道中竄出小貨車撞個正著，**女友因繫有安全帶穩坐沒事**，**駕駛則因緊急煞車身體重量向前傾，胸部與方向盤撞個正著**，慘叫一聲口吐鮮血，就當場暈了過去，女友手足無措呆坐，醒過來才將駕駛送醫救治。



95年6月24日凌晨在台66線大溪匝道, 疑酒後駕黑色賓士車, 高速衝撞護欄, 由於衝擊力大, 且駕駛人及乘客均未繫安全帶, 衝飛摔出車外撞擊標示桿, 身首異處雙死。



這件事故發生在95年6月24日凌晨。
地點在台66線大溪匝道口



這部黑色賓士車行駛台66線
高速衝撞護欄下大溪

依外觀賓士車撞擊後受損並不嚴重，且安全氣囊爆開，應該可以保護駕駛人。



依外觀看，賓士車受損並不嚴重



依外觀看，賓士車受損並不嚴重



這部賓士車受撞後安全氣囊爆開了
依常理研判，應該可以保護駕駛人



這是賓士車擦撞護欄的痕跡

被撞歪的標誌桿有明顯的血跡是因為，
駕駛人及乘客都飛出車外，甚至“身首異處”

什麼原因會飛出車外呢？
因為，他們沒有繫安全帶

另支標誌桿也歪了，也有血跡…
為啥麼？標誌桿會有血跡呢？

肇事因素：

1. 酒後駕車
2. 駕駛人及乘客都未繫安全帶



100.01.01. 國父孫女經台北市建國高架橋南下桃園匝道，突然遭到對向失控超速的汽車撞擊重傷送醫，孫穗芬頭部胸腔和腹部器官多重嚴重創傷。





資料來源：東森新聞



100.04.12. 下午中二高從台中到劍湖山疑車速過快肇禍，
後座女乘客疑未繫安全帶，失控翻滾時頭部遭撞擊致頭顱破裂腦漿四溢慘死，女駕駛頭撞擋風玻璃顱內出血送醫重傷觀察中釀成1死3傷慘劇。



■黃女被抬出時已無生命跡象(右圖)，
3名傷者則在路肩等待救援。 翻攝畫面

資料來源:蘋果日報

100.05.11. 凌晨3時40分中山高南下路竹段，貨櫃車駕駛疑似精神不濟打瞌睡衝到對向，與拖板車迎面撞上，駕駛與右前方乘客疑未繫安全帶雙雙彈出車外，駕駛昏迷而女乘客不治，貨櫃翻覆壓扁後方的自小客並起火，其駕駛被燒成焦屍2死2傷。

資料來源：蘋果日報

未繫安全帶

2
死
2
傷

貨櫃車衝越分隔島





衝到對向與拖板車迎面撞上

精神不濟導致大貨車失控



迎面撞上一輛拖板車



疑似未繫安全帶



起火燃燒

100.05.15. 清晨國道二號西向大園交流道，貨車疑因爆胎朝右急轉時猛烈撞擊路旁護欄，2人疑未繫安全帶撞飛出車外當場顱內出血慘死。

未繫安全帶



資料來源：中視新聞



趙先生搭載全家4人駕車行駛高速公路，因疲勞駕駛撞擊
分隔島，致翻覆打轉，4人無擦傷，**一念之差全員繫安全帶**。



資料來源：中視新聞



一念之間全車含後座,繫安全帶全家保命





因疲勞駕駛車撞擊護欄翻覆打轉保四命



那坐後座一定要繫安全帶

一念之間後座繫安全帶 全家保命



資料來源:中視新聞



趙先生稱：
車撞擊護欄翻覆打轉，下車之後沒有受傷原因，後座安全帶全家保命。

100.09.30. 新北市石碇夫妻駕休旅車前座繫安全帶，**後座2位6旬婦女未繫安全帶**，墜15米谷撞擊力大強烈擠壓2死亡

未繫安全帶



**後座乘客沒綁安全帶
轎車墜谷 2死**

100.10.13. 凌晨1時中橫公路天祥段, 疑疲勞駕駛, 撞擊山壁衝擊力大, 疑未繫安全帶人撞出擋風玻璃車外, 又下坡段遭自駕大貨車滑下輾斃



資料來源:TVBS新聞

未繫安全帶





疑疲勞駕駛撞山壁,未繫安全帶,人撞破擋風玻璃衝出車外,又下坡段遭自駕大貨車滑下輾斃。

